STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 7615
17 maart
2015

Ontwerp verkeersbesluit " Wijziging verkeerscirculatie centrum Vaassen"



gemee

Overwegingen ten aanzien van het besluit

gelet op:

het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de verkeersadviseur van politie, eenheid Oost en dat deze in het gesprek van 27 februari 2015 positief heeft geadviseerd;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 WVW 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast
- het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied;

mede gelet op:

1. het bepaalde in artikel 15, eerste en tweede lid en artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

2. het bepaalde in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

3. de doelstellingen en bepalingen van de wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

verder overwegende dat:

- de gemeente Epe in 2009 de structuurvisie centrum Vaassen heeft vastgesteld;
- de ambitie in de structuurvisie erop gericht is om een compacter, comfortabel en herkenbaar winkelgebied te realiseren, waarin de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte versterkt wordt;
- het Marktplein de schakel vormt in het assenkruis en het levendig hart van Vaassen moet worden; de Markt een besloten plein moet worden met ruimte voor horeca;
- de drager van de verkeersstructuur voor het centrum wordt gevormd door een Parkeerruit rond het winkelcentrum en de parkeerlocaties, waarbij de Deventerstraat – de Molenstraat – de Kosterstraat – de Marijkeweg – de Beatrixweg – de Kerkweg – de Margrietweg en de Julianalaan de parkeerruit vormen. In het voorjaar van 2015 zal de Margrietweg hiervoor worden verlengd tot aan de Julianalaan;
- de wegen binnen de parkeerruit verkeersluw moeten zijn, met uitsluitend een functie voor het bereiken van de parkeerlocaties;
- het eindbeeld in de structuurvisie een autovrije Dorpsstraat is;
- uit gehouden verkeerskundig onderzoek blijkt dat er veel doorgaande verkeersbewegingen door het centrumgebied worden gemaakt;
- dat tijdens de avondspitsuren een derde deel van het verkeer dat de Dorpsstraat inrijdt aan de noordzijde geen bestemming heeft in het centrum van Vaassen en dat dit in het ochtendspitsuur zelfs bijna de helft is;



- dit (doorgaande) verkeer de leefbaarheid en veiligheid van het langzame verkeer aantast;

- het afsluiten van de Dorpsstraat tussen de Jan Mulderstraat en het Ter Heerdtspad en het afsluiten van de verbinding Marktplein – Dorpsstraat ertoe leidt dat het doorgaande verkeer volledig wordt geweerd;

- er hierdoor een verkeersluw Marktplein en centraal deel Dorpsstraat ontstaat;

- het afsluiten van de Dorpsstraat ook een eerste fase maatregel uit de structuurvisie is;

- het voor de bereikbaarheid van de Dorpsstraat tussen het Ter Heerdtspad en de afsluiting noodzakelijk is voor bestemmingsverkeer om toch het voetgangersgebied te kunnen inrijden;

- het inrijden van het centrum vanaf de noordzijde verder ontmoedigd kan worden door de rijrichting in de Dorpsstraat tussen de Vicarieweg en de Deventerstraat om te draaien;

- het hiervoor nodig is om ook de rijrichting in de Vicarieweg om te draaien;

- het voor de nieuwe inrichting van het kruispunt Deventerstraat – Dorpsstraat – Julianalaan noodzakelijk is de voorrangsregeling om te draaien;

- hierdoor de voorrangsregeling op de Deventerstraat en Julianalaan wordt opgeheven;

- de bevoorrading van de aan de wegen gelegen (winkel)voorzieningen is gewaarborgd;

- de genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Epe.

BESLUIT

B E S L U I T :

1. door het aanbrengen van paaltjes de Dorpsstraat net ten noorden van de Jan Mulderstraat en de verbinding tussen het Marktplein en de Dorpsstraat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer m.u.v. fietsers;
2. de bestaande eenrichtingsregimes op de Vicarieweg en het gedeelte van de Dorpsstraat gelegen tussen de Jan Mulderstraat en de Deventerstraat op te heffen door de bestaande borden C2, C3 en C4 te verwijderen;
3. op het gedeelte van de Dorpsstraat, gelegen tussen de Vicarieweg en de Deventerstraat een eenrichtingsregime in te stellen van zuid naar noord door middel van het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RV 1990 met onderbord “uitgezonderd fietsverkeer”;
4. Op de Vicarieweg een eenrichtingsregime in te stellen van west naar oost door middel van het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord “uitgezonderd fietsverkeer”;
5. Op de Vicarieweg ter hoogte van de Dorpsstraat een verplichte rijrichting in te stellen door plaatsing van het bord D5r met onderbord “uitgezonderd fietsverkeer en bevoorradend verkeer”;
6. Op de Dorpsstraat tussen het Ter Heerdtspad en de Jan Mulderstraat een voetgangersgebied in te stellen door middel van het plaatsen van de borden G07zo en G07ze met onderbord “uitgezonderd fietsverkeer en bevoorradend verkeer”
7. Op het Ter Heerdtspad het huidige tweerichtingen verkeer op te heffen door de borden C1 en de onderborden “alleen op zaterdag tussen 7.00 en 17.00” en na 100 m te verwijderen en te vervangen voor de borden C2 en C3 met onderbord fietsverkeer toegestaan (rijrichting van west naar oost)
8. Op de Jan Mulderstraat ter hoogte van de Dorpsstraat een verplichte rijrichting in te stellen door plaatsing van het bord D5l met onderbord “uitgezonderd fietsverkeer”;
9. De bestaande voorrangsregeling op het kruispunt Dorpsstraat – Deventerstraat – Julianalaan op te heffen door het verwijderen van de borden B4,B5 en B6 en de haaientanden;
10. Een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt Deventerstraat – Julianalaan – Dorpsstraat door plaatsing van de borden B3 en B6 en het aanbrengen van haaientanden, waarbij het verkeer op de Deventerstraat en Julianalaan voorrang verleent aan het kruisend verkeer op de Dorpsstraat;

11 Haaientanden aan te brengen op de aansluiting van het wegvak op de Jan Mulderstraat ten oosten van Jan Mulderstraat 3;

12 De genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals op de bij dit besluit behorende tekening is aangegeven;



1. een afschrift van dit besluit ter kennisneming te zenden aan:
2. Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem;
3. De Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat, directie Gelderland te Arnhem, Postbus 9070, 6800 ED Arnhem;
4. Politie Oost-Nederland, t.a.v. de verkeersadviseur, Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn;
5. Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn;
6. Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA Elburg;
7. RAV IJsselvecht, t.a.v. de heer Harmsen, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde;
8. Openbare Ruimte / Beheer openbare ruimte.
9. Ondernemersvereniging Vaassen, t.a.v. secr. H.R. van de Kwast, Postbus 125, 8170 AC Vaassen.

Epe, 10 maart 2015

Burgemeester en wethouders van Epe, de burgemeester de secretaris,
Ir. H. van der Hoeve MPA mw. C. Kats

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Voor belanghebbenden bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na de datum van deze publicatie een gemotiveerde zienswijze in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Epe, Postbus 600, 8160 AP Epe.